



Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
info@agri.ee

Teie 05.07.2024

nr 1.4-1/787,
REM/24-0729/-1K

Meie 09.09.2024

nr 1.1-11/3159-2

**Vedelkütuse erimärgistamise
seaduse, liiklusseaduse ja
raskeveokimaksu seaduse
muutmise seaduse eelnõu
väljatöötamiskavatsus**

Austatud proua minister

Jätame kooskõlastamata vedelkütuse erimärgistamise seaduse, liiklusseaduse ja raskeveokimaksu seaduse muutmise seaduse eelnõu väljatöötamiskavatsuse (edaspidi *VTK*) peamiselt alljärgnevatel põhjustel.

1. VTK-ga laiendatakse maksusoodustuse ulatust. Samas on see jäänud VTK-s kajastamata – puudub analüüs mõjude kohta maksulaekumistele, riigieelarvele ning järelevalvekoormuse kasvu mõju.

2. VTK 6. osas „Edasine väljatöötamine“ on märgitud, et VTK eesmärk on välja selgitada, millised on võimalused Euroopa Liidu õigusraamistikus erisuste tegemiseks sellistele logistikalahendustele, mis sarnanevad praegu traktoritega tehtavatele töödele. VTK üheks eesmärgiks peakski olema probleemi lahendamise seotud Euroopa Liidu algatuste ja direktiivides pakutud seni kasutamata võimaluste väljatoomine¹, vastasel juhul ei pruugi pakutud lahendused olla kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

Raskeveoki maksu aluseks on Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 1999/62/EÜ sõidukite maksustamise kohta maanteedaristute kasutamise eest (edaspidi *direktiiv*). Erandeid on maksustamisel võimalik teha vaid direktiivis ettenähtud juhtudel. Üheks erandi tegemise võimaluseks on Komisjoni nõusolekul kohaldada vähendatud maksumäärasid või maksuvabastusi sõidukite suhtes, mida kasutatakse ainult juhuti selles liikmesriigis, kus need on registreeritud, avalikuks kasutamiseks määratud maanteedel või mida kasutavad füüsilised või juriidilised isikud, kelle põhiline tegevusala ei ole kaubavedu, tingimusel et nende sõidukitega tehtavad veod ei põhjusta konkurentsimoonutusi (direktiivi artikkel 6 lõike 2 punkt b). Seega enne, kui sellise soodustuse saab kehtestada, on ühe eeldusena vaja Komisjoni

¹ Vt [VTK lihtsustatud vorm](#), p 2

nõusolekut. Lisaks peab olema täidetud tingimus, et erand ei põhjusta turul konkurentsimoontusi. Meie hinnangul võib erandi rakendamine ainult põllumajanduse valdkonnas põhjustada ettevõtete ebavõrdset kohtlemist ja seeläbi konkurentsimoontusi.

3. Maksu- ja Tolliamet (MTA) esitas kooskõlastatult Rahandusministeeriumiga VTK kohta oma seisukoha 26. augusti 2024. a kirjaga. Nõustume MTA märkuste ja selgitustega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Marge Kaskpeit 58851423 Marge.Kaskpeit@fin.ee
Velda Buldas 611 3622 Velda.Buldas@fin.ee